

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

Fernsprecher 6 4911

*) H I 1 - m - 10/63

Ausgegeben am 13. Dezember 1963

Die Strassenverkehrsunfälle im Oktober 1963

Wie schon in den Vorjahren stieg auch mit dem Beginn des diesjährigen Winterhalbjahres die Unfallkurve auf den bisher höchsten Stand des Jahres. Mit 1 537 im Berichtsmonat ermittelten Strassenverkehrsunfällen (1 027 mit nur Sachschaden und 510 mit Personen- und Sachschaden) war diese Zahl um 8 % höher als im September 1963 und in etwa so hoch wie im Oktober 1962. Während die nur Sachschadensfälle gegenüber beiden Vergleichsmonaten um 13 bzw. 4 % anstiegen, verringerten sich die Unfälle mit Personenschaden im Vergleich zum Vormonat um 1 % und zum Vorjahresmonat sogar um 8 %.

Im Oktober forderte der Strassenverkehr im Saarland 26 Menschenleben (darunter 5 Kinder); 657 Personen wurden verletzt, von denen 207 stationärer Behandlung zugeführt werden mussten. Bedingt durch mehrere Unfälle schwerster Art – bei einem Unfall wurden allein 4 Personen getötet – erhöhte sich die Zahl der Getöteten im Vergleich zum Vormonat um 8, während diejenige der Verletzten um 35 geringer war. Gegenüber dem Vergleichsmonat Oktober 1962 wurden 3 Getötete und 55 Verletzte weniger gemeldet.

In den bisher statistisch erfassten 10 Monaten dieses Jahres wurden insgesamt 14 083 Verkehrsunfälle registriert (Vorjahr 13 061). Die nur Sachschadensfälle (9 357) lagen hierbei um 13 % über, die Unfälle mit Personenschaden (4 726) dagegen um 2 % unter den Zahlen des gleichen Vorjahreszeitraumes. Auch die Zahl der Unfallopfer war bei den Getöteten um 16 und bei den Verletzten um 44 geringer als im Vorjahr.



Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1962 und 1963

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1962	1963	1962	1963	Getötete		Verletzte	
					1962	1963	1962	1963
Januar	1 104	1 286	734	991	20	9	475	583
Februar	1 086	1 320	766	1 018	11	16	418	426
März	1 291	1 225	867	834	26	23	559	515
April	1 214	1 356	768	901	18	24	594	591
Mai	1 386	1 469	871	902	27	17	683	741
Juni	1 264	1 436	739	892	29	28	687	732
Juli	1 360	1 502	804	885	24	24	717	853
August	1 329	1 527	815	997	22	29	689	697
September	1 487	1 425	901	910	24	18	777	692
Oktober	1 540	1 537	987	1 027	29	26	712	657
November	1 522		1 022		28		659	
Dezember	1 401		974		21		570	
Januar-Oktober	13 061	14 083	8 252	9 357	230	214	6 311	6 267

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AB 1950

Jahr	Strassenverkehrsunfälle			Beteiligte Verkehrsteilnehmer				Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Fussgänger		Getötete ¹⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
1950	3 208	1 002	6 292	506	1 924	1 831	662	1 959	72	340	1 547
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	88	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150

1) Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeugeanhänger
	Krafträder, Kraftroller	Pkw einschl. Krankenkraftwagen	Kombinationskraftwagen ¹⁾	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 ²⁾	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 7. 1950	9 643	10 444	.	9 331	476	864	349	31 107	1 769
1. 1. 1951	10 069	11 542	.	9 895	489	900	382	33 277	1 880
1. 7. 1951	10 868	12 680	.	10 399	521	906	395	35 769	1 948
1. 1. 1952	11 851	14 350	.	10 955	544	911	412	39 023	2 018
1. 7. 1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	2 169
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1. 7. 1957 ³⁾	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 ⁴⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902
1. 7. 1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	4 962

1) Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. - 3) Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. - 4) Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

UNFALLFOLGEN

a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	Unfälle mit			
		nur Sachschaden	Personen- und Sachschaden		
			davon Unfälle mit		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten
Oktober 1963	1 537	1 027			
September 1963	1 425	910	13	175	322
Oktober 1962	1 540	987	29	196	328

b) Getötete und verletzte Personen im Monat

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		insgesamt	Getötete		Verletzte				nicht stationär behandelt	
			davon		stationär behandelt		davon		davon	
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
Krafträder, Kraftroller	124	2	-	2	49	1	48	73	-	73
Personenwagen	327	11	-	11	76	-	76	240	13	227
Kraftomnibusse, Obusse	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	25	-	-	-	6	1	5	19	1	18
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	34	-	-	-	10	-	10	24	-	24
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	42	3	-	3	9	5	4	30	10	20
Sonstige Fahrzeuge	2	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Fussgänger	124	10	5	5	56	25	31	58	27	31
Andere Personen	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Oktober 1963	683	26	5	21	207	32	175	450	52	398
September 1963	710	18	5	13	206	43	163	486	60	426
Oktober 1962	741	29	7	22	237	27	210	475	56	419

UNFALLBETEILIGTE

Verkehrsteilnehmer	In Fällen beteiligt						
	an sämtlichen Unfällen				darunter		
					an Unfällen mit nur Sachschaden		
	Oktober 1963			Sept. 1963	Oktober 1963		
	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	insgesamt	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt
Kraftfahrzeuge insgesamt	2 251	423	2 674	2 418	1 686	262	1 948
davon:							
Krafträder, Kraftroller	127	35	162	215	41	3	44
Personenkraftwagen	1 704	304	2 008	1 765	1 314	193	1 507
Kraftomnibusse, Obusse	53	12	65	49	38	10	48
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	354	67	421	379	283	52	335
Sonstige Kraftfahrzeuge	13	5	18	10	10	4	14
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	42	7	49	62	13	-	14
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	56	3	59	62	16	-	16
Sonstige Fahrzeuge	22	-	22	37	17	-	17
Fussgänger	118	16	134	141	6	-	6
Sonstige Verkehrsteilnehmer	11	10	21	15	6	7	13
Zusammen	2 500	459	2 959	2 735	1 745	269	2 014

ORT UND ART DER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN

Monat Oktober 1963

Unfälle mit Personenschaden; Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	innerhalb geschlossener Ortelage		Ausserhalb	Insgesamt
Unfälle	391		119	510
Strassenklasse				
Bundes-Autobahnen	-		3	3
Bundesstrassen	147		48	195
Landstrassen I. Ordnung	98		41	139
Landstrassen II. Ordnung	29		20	49
Andere Strassen	117		7	124
Unfallstelle				
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	133		11	144
Unfallart				
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	157		33	190
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand	98		43	141
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger	103		13	116
Unfall anderer Art	33		30	63

VORLÄUFIGE FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Unfallursachen	Krafträder	PKW	Bus	LKW	Mopeds	Fahräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesamt
a) Ursachen beim Fahrzeugführer								
Nichtbeachten der Vorfahrt	4	64	1	5	4	6	-	84
Unachtsames oder falsches Einordnen	1	3	-	2	1	2	-	9
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren oder Wenden	2	28	-	5	1	3	-	39
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren oder beim Begegnungsverkehr	15	50	2	6	6	-	1	80
Zu schnelles Fahren	23	99	1	3	3	2	-	131
Zu dichtes Auffahren	6	19	3	6	1	3	-	38
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern Nichtbefolgen oder Beachten der Zeichen- gebung oder Beleuchtungsvorschriften	5	12	1	2	-	-	-	20
Fahrer unter Alkoholeinfluss	3	7	-	1	-	3	-	14
Sonst. Ursachen beim Fahrer des Fahrzeuges	16	60	-	3	1	5	-	85
Zusammen	81	357	8	37	17	30	1	531
b) Mängel am Fahrzeug und seiner Ladung	1	3	2	3	-	-	3	12
c) Ursachen beim Fussgänger								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	82							
Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite	7							
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6							
Alkoholeinfluss	9							
Andere Ursachen beim Fussgänger	3							
Zusammen	107							
d) Strassenverhältnisse								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn								7
Schlechter Zustand der Strassenoberfläche								2
Andere Mängel								4
Zusammen								13
e) Witterungseinflüsse								5
f) Hindernisse auf der Fahrbahn								
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn								-
Tier auf der Fahrbahn								7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn								4
Zusammen								11
Summe a - f								679

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER NACH KREISEN

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Personen- und Sachschaden	davon mit nur Sachschaden			Getötete ²⁾		Schwerverletzte ³⁾		Leichtverletzte ⁴⁾	
			insgesamt	von 200 DM und mehr	unter 200 DM	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
Kreisfreie Stadt Saarbrücken	402	87	315	168	147	-	-	26	4	80	13
Landkreise:											
Saarbrücken-Land	314	101	213	121	92	6	3	48	9	70	5
Saarlouis	223	91	132	88	44	5	1	33	4	87	13
Merzig-Wadern	99	42	57	31	26	3	-	26	3	38	4
Ottweiler	226	83	143	78	65	3	-	39	7	75	7
St. Wendel	87	35	52	28	24	3	-	15	2	29	3
St. Ingbert	84	23	61	33	28	6	1	7	-	22	4
Homburg	102	48	54	32	22	-	-	13	3	49	3
Saarland											
Oktober 1963	1537	510	1027	579	448	26	5	207	32	450	52
Oktober 1962	1540	553	987	612	375	29	7	237	27	475	56

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensunfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.